

# EL ISLÉN.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL, COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Palma.—Imprenta de Gelabert.—Mánon.—D. Matías Mascaro.—Iviza.—D. Joaquin Cifer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

## SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

### GUERRA DE AFRICA.

Nada más que pormenores podemos dar hoy de la relación de África. Versiones más o menos parecidas á las que ya hemos dado, á conocer sobre las principales acontecimientos militares, cálculos, intenciones, todos sobre la duración, extensión y resultados de la guerra; hé aquí lo que por ahora da pábulo, aunque insuficiente, á las conversaciones y correspondencias.

Deseando no apartarnos de nuestro propósito, vamos á consignar solamente las noticias más interesantes ó curiosas que han llegado á nuestro conocimiento.

Como en Algeciras y en Málaga sigue el temporal, que sólo en Cádiz ha alojado un pbcón; se han embarcado en este último puerto según tenemos entendido, en un rumbo á Ceuta, una batería y bastantes acémilas de 800 que había detenidas y que debían hacer suma falta en las operaciones. Podemos asegurar, dice un diario ministerial, que el día 5 no hubo en los hospitales de Málaga ni entradas de coléricos ni defunciones. Esto confirma las favorables noticias que tenemos de que en África había mejorado el estado sanitario del ejército.

El mismo periódico dice haberse observado que la mayor parte de los heridos de África son levíes.

Muchísimo desearíamos que así fuese, pero desgraciadamente no sabemos cómo puede conciliarse la ferocidad de los moros, el arrojo de nuestros soldados y la leve de la mayor parte de sus heridas. En los puntos de Andalusía y del campamento africano se reciben noticias que dan á conocer la importancia de la acción del 30. La hábil maniobra llevada á cabo por el valiente general señor Gasset, en la que fueron engañadas y combatidas las fuerzas marroquíes, es un hecho que indica suficientemente lo que vale la táctica en los ejércitos. El general Gasset, echando sobre sí su división contra fuerzas muy superiores, y sin necesitar el auxilio de las demás divisiones, según se ve por los despachos oficiales, desorganizó al enemigo haciéndole huir, dejando á la espalda de nuestros valientes á unos cuantos centenares de moros, que sucumbieron, no á la ira de nuestras tropas, sino víctimas de su tenacidad y fatalismo. Estos hechos son un feliz pronóstico del éxito de una campaña en que, si el enemigo es superior en fuerza numérica, es, cuando más, igual en arrojo, y es sobre todo muy inferior en las maniobras combinadas, que es lo que constituye la fuerza de los ejércitos modernos.

De una carta de Algeciras del 20, tomamos los pormenores siguientes:

Ya están en Ceuta desde hace dos días, los generales Zabala, Prim, Rubio, García, Orozco, O'Donnell y el brigadier Uztariz.

En catorce horas se han hecho los preparativos para el embarque del cuerpo de ejército del conde de Reus, el embarque y la traslación. Es imposible pedir á la marina mayor celo é inteligencia del que ha desplegado.

regaron en Cádiz, antes de embarcarse, nueve millones de reales, de las reinesas llegadas á aquella tesorería de las de Córdoba, Almería, Alicante, Huelva y Valencia.

Terminaré esta carta diciéndoles que los buques que componen la división de operaciones son veinte y cinco, con doscientos ochenta y nueve cañones, y cuatro mil seiscientos diez y siete tripulantes, siendo su fuerza total de cuatro mil doscientos caballos, en esta forma:

Navío de vela *Reina Isabel II*, ochenta y seis cañones; diez y ocho de á sesenta y ocho, cuatro de á cincuenta y seis, y sesenta y cuatro de á treinta y dos con ochocientos ochenta y cinco hombres de tripulación.

Corbeta *idem Villa de Bilbao*, treinta cañones; dos de á sesenta y ocho y veinte y ocho de á treinta y dos, con doscientos cincuenta y nueve hombres de tripulación.

Fragata de hélice *Princesa de Asturias*, cincuenta cañones, diez de á sesenta y ocho y cuarenta de á treinta y dos, de fuerza de trescientos sesenta caballos, con quinientos treinta y tres hombres de tripulación.

Fragata de hélice *Blanca*, treinta y siete cañones; once de á sesenta y ocho y veinte y seis de á treinta y dos, de fuerza de trescientos sesenta caballos, con trescientos noventa y un hombre de tripulación.

Goleta *idem Buenaventura*, dos cañones de á treinta y dos, de fuerza de ochenta caballos, con setenta y cinco hombres de tripulación.

Goleta *idem Rosalia*, dos cañones de á treinta y dos, de fuerza de ochenta caballos, con setenta y cinco hombres de tripulación.

Vapor *Isabel II*, diez y nueve cañones de á sesenta y ocho, de fuerza de quinientos caballos, con doscientos sesenta y tres hombres de tripulación.

*Idem Vasco Núñez de Balboa*, seis cañones; dos de á sesenta y ocho y cuatro de á treinta y dos, de fuerza de trescientos cincuenta caballos, con ciento cuarenta y un hombre de tripulación.

*Idem Colón*, seis cañones; dos de á sesenta y ocho y cuatro de á treinta y dos, de fuerza de trescientos sesenta caballos, con ciento cuarenta y ocho hombres de tripulación.

*Idem León*, dos cañones de á sesenta y ocho, de fuerza de doscientos treinta caballos, con ciento nueve hombres de tripulación.

*Idem Vulcano*, seis cañones; dos de á cuarenta y dos y cuatro de á treinta y dos, de fuerza de doscientos caballos, con ciento veinte y cinco hombres de tripulación.

*Idem Santa Isabel*, cuatro cañones; dos de á sesenta y ocho y dos de á treinta y dos, de fuerza de ciento ochenta caballos, con noventa y ocho hombres de tripulación.

*Idem Piles*, cuatro cañones de á veinte y cuatro, de fuerza de ciento veinte caballos, con ochenta y tres hombres de tripulación.

*Idem Alerta*, dos cañones de á treinta y dos, de fuerza de ciento veinte caballos, con sesenta y tres hombres de tripulación.

*Idem Terrible*, dos cañones y dos abutres, con cincuenta y cuatro hombres de tripulación.

*Idem Veloz*, un cañón y un obús, con cincuenta hombres de tripulación.

*Idem Sueta*, un cañón y un obús, con cincuenta hombres de tripulación.

Veinticuatro cañoneras con veinticuatro

cañones; doce de á treinta y dos y doce abutres, con seiscientos hombres.

Urca *Niña*, con cuatro cañones de á treinta y dos, noventa y un hombre.

*Idem Marigante*, dos cañones de á treinta y dos, con setenta hombres.

*Idem Antila*, con cincuenta hombres.

Vapor-transporte *San Quintín*, de fuerza de trescientos caballos, con ochenta y nueve hombres.

*Idem Alava*, de fuerza de doscientos ochenta caballos, con setenta y siete hombres.

*Idem Marques de la Victoria*, de fuerza de ciento sesenta caballos, con cincuenta y ocho hombres.

*Idem Conde de Regla*, de fuerza de cuatrocientos ochenta caballos, con noventa y cinco hombres.

Hay además quince vapores mercantes españoles, doce extranjeros, fletados por la administración militar para el servicio de transportes de tropas, víveres, municiones y demás material del ejército.

Entre los efectos salvados del incendio del vapor *Génova*, se encuentra una caja conteniendo un millón y seiscientos mil reales.

Todas las correspondencias de África convienen unánimes en que nuestros soldados han mostrado un valor, un arrojo que ha excedido las esperanzas de sus jefes, y que será la admiración de Europa.

Tal creemos la raza española conserva aquella sangre generosa que siempre se ha guardado al sol de las batallas. Este valor ha sido nuestra salvación en todos los tiempos de la historia. Sin ese valor, la suerte de Italia, de Polonia, de Hungría, sería hoy nuestra suerte. Ahí lo ves, naciones de la tierra: un pueblo que creáis conquistable, se ha vuelto conquistador.

Esto prueba que la raza española, raza indomable, nunca nunca decas. Tal es nuestro convencimiento, y tal será pronto el convencimiento de Europa.

El batallón cazadores de Algeciras, que está formado casi por completo de quintos, estuvo el 25 de noviembre desde el principio de la acción, en el peligroso boquete de Anguera y barranco del gobierno; atacado allí y casi rodeado por quintuplicadas fuerzas, y que tenían además la ventaja de hostilizar desde un bosque, cuya espesura no permite ver un hombre á quince pasos, se desplegaron las compañías en guerrilla, cayendo desde el principio gravemente herido un capitán de los que las mandaban.

Los gastos hicieron prodigios de valor, y gran riza en los moros, habiendo tenido la escuadra que constaba de catorce individuos, cinco bajas. Al caer, muerto el teniente Malavilla, su asistente, se lanzó sobre el matador, y lo atravesó de un bayonetazo, y lo mismo otro moro que trataba de contener su ímpetu.

En ocasión de estar auxiliando á un moribundo el capellán del batallón y de sentirse terriblemente contuso de un espingardazo, se echó la carabina á la cara, y le dejó tendido á su ofensor, pues le pasó el pecho la bala.

Este batallón, que se retiró victorioso después de sufrir la dolorosa baja de veinte muertos y ochenta y tantos heridos, es una prueba de lo que puede nuestro ejército.

Es efectivamente cierto que el general conde de Lucena, en vez de aprobar, por sí, en uso de las altas facultades que se halla investido, las propuestas hechas por el jefe del cuerpo de vanguardia con motivo de los combates sostenidos contra los moros, remite dichas propuestas á que reciben la autorización competente.

La junta de beneficencia de Sanlúcar de Barrameda se ha ofrecido á recibir cien heridos de la guerra en su establecimiento de la Misericordia. Los profesores de dicha ciudad, casi en su totalidad, se han presentado voluntariamente á asistir en dicho hospital gratuitamente á los enfermos, y lo propio han hecho los cirujanos sangradores.

La misma junta indica que si el gobierno quisiera aumentar el número de los heridos que enviase á dicha ciudad, pudiera disponer de la aduana de Beasana ó del cuartel de Santiago, en cuyos edificios caben mas de mil camas. Para este caso se presta la citada junta á trabajar en la instalación del hospital ó hospitales que se formen, prometiéndose que el vecindario hará los colchones, sábanas y demás que se necesite.

D. José Charques ha presentado el día 4 en el gobierno civil de Alicante una caja de depósitos que contiene dos arrobas de hilas y 350 varas de vendas.

BARCELONA 11 DE DICIEMBRE. El acto solemne de la inauguración de una vía férrea, ó bien el de la nueva prolongación de una de sus líneas, es siempre un fausto acontecimiento para la civilización, la riqueza, y hasta el bienestar material de los pueblos que recorre, y de los que con ella se enlazan.

La misma sociedad que tiene el noble orgullo de haber inaugurado en 28 de octubre de 1848 el primer trayecto de ferrocarril que se estableció en la península española, hecho que mas de una vez se ha puesto en el vido hasta en demostraciones oficiales, y á presencia de S. M.—tuvo ayer la grata satisfacción de asistir, acompañada de la primera autoridad civil de la provincia, de varias autoridades, representantes de otras sociedades y de la prensa periodística, y de otras muchas personas distinguidas, á la bendición del nuevo trayecto desde Arenys de Mar hasta Tordera; trayecto que dentro de algunos meses llegará á la riera de Santa Coloma de Farnés, punto designado para la unión ó empalme con la línea del ferrocarril de Granollers, y para marchar desde allí á Girona.

La línea que ayer recorrió la locomotora ocupa la extensión de setenta y seis kilómetros que es la distancia que media desde esta capital á Tordera; distancia de unas doce leguas que puede salvarse en cosa de nueve cuartos de hora, y menos de sesenta minutos cuando en estación mas oportuna se acuerde la salida diaria de trenes directos. El de honor, que ayer á las nueve y media de la mañana partió de Barcelona, era arrastrado por la locomotora llamada *Tordera*, nueva y hermosa máquina de gran fuerza y de ingenioso movimiento que salva con facilidad, asombrosa las curvas hasta en las pequeñas pendientes. Dicha máquina de un sistema desconocido en España es de las llamadas de Boque, salida de los talleres de Slawtgher Gruning y compañía de Bristol. Dirigida el esperto director mecánico de los talleres de la sociedad,

Es efectivamente cierto que el general conde de Lucena, en vez de aprobar, por sí, en uso de las altas facultades que se halla investido, las propuestas hechas por el jefe del cuerpo de vanguardia con motivo de los combates sostenidos contra los moros, remite dichas propuestas á que reciben la autorización competente.

La junta de beneficencia de Sanlúcar de Barrameda se ha ofrecido á recibir cien heridos de la guerra en su establecimiento de la Misericordia. Los profesores de dicha ciudad, casi en su totalidad, se han presentado voluntariamente á asistir en dicho hospital gratuitamente á los enfermos, y lo propio han hecho los cirujanos sangradores.

La misma junta indica que si el gobierno quisiera aumentar el número de los heridos que enviase á dicha ciudad, pudiera disponer de la aduana de Beasana ó del cuartel de Santiago, en cuyos edificios caben mas de mil camas. Para este caso se presta la citada junta á trabajar en la instalación del hospital ó hospitales que se formen, prometiéndose que el vecindario hará los colchones, sábanas y demás que se necesite.

D. José Charques ha presentado el día 4 en el gobierno civil de Alicante una caja de depósitos que contiene dos arrobas de hilas y 350 varas de vendas.

BARCELONA 11 DE DICIEMBRE. El acto solemne de la inauguración de una vía férrea, ó bien el de la nueva prolongación de una de sus líneas, es siempre un fausto acontecimiento para la civilización, la riqueza, y hasta el bienestar material de los pueblos que recorre, y de los que con ella se enlazan.

La misma sociedad que tiene el noble orgullo de haber inaugurado en 28 de octubre de 1848 el primer trayecto de ferrocarril que se estableció en la península española, hecho que mas de una vez se ha puesto en el vido hasta en demostraciones oficiales, y á presencia de S. M.—tuvo ayer la grata satisfacción de asistir, acompañada de la primera autoridad civil de la provincia, de varias autoridades, representantes de otras sociedades y de la prensa periodística, y de otras muchas personas distinguidas, á la bendición del nuevo trayecto desde Arenys de Mar hasta Tordera; trayecto que dentro de algunos meses llegará á la riera de Santa Coloma de Farnés, punto designado para la unión ó empalme con la línea del ferrocarril de Granollers, y para marchar desde allí á Girona.

La línea que ayer recorrió la locomotora ocupa la extensión de setenta y seis kilómetros que es la distancia que media desde esta capital á Tordera; distancia de unas doce leguas que puede salvarse en cosa de nueve cuartos de hora, y menos de sesenta minutos cuando en estación mas oportuna se acuerde la salida diaria de trenes directos. El de honor, que ayer á las nueve y media de la mañana partió de Barcelona, era arrastrado por la locomotora llamada *Tordera*, nueva y hermosa máquina de gran fuerza y de ingenioso movimiento que salva con facilidad, asombrosa las curvas hasta en las pequeñas pendientes. Dicha máquina de un sistema desconocido en España es de las llamadas de Boque, salida de los talleres de Slawtgher Gruning y compañía de Bristol. Dirigida el esperto director mecánico de los talleres de la sociedad,

Es efectivamente cierto que el general conde de Lucena, en vez de aprobar, por sí, en uso de las altas facultades que se halla investido, las propuestas hechas por el jefe del cuerpo de vanguardia con motivo de los combates sostenidos contra los moros, remite dichas propuestas á que reciben la autorización competente.

La junta de beneficencia de Sanlúcar de Barrameda se ha ofrecido á recibir cien heridos de la guerra en su establecimiento de la Misericordia. Los profesores de dicha ciudad, casi en su totalidad, se han presentado voluntariamente á asistir en dicho hospital gratuitamente á los enfermos, y lo propio han hecho los cirujanos sangradores.

La misma junta indica que si el gobierno quisiera aumentar el número de los heridos que enviase á dicha ciudad, pudiera disponer de la aduana de Beasana ó del cuartel de Santiago, en cuyos edificios caben mas de mil camas. Para este caso se presta la citada junta á trabajar en la instalación del hospital ó hospitales que se formen, prometiéndose que el vecindario hará los colchones, sábanas y demás que se necesite.

D. José Charques ha presentado el día 4 en el gobierno civil de Alicante una caja de depósitos que contiene dos arrobas de hilas y 350 varas de vendas.

BARCELONA 11 DE DICIEMBRE. El acto solemne de la inauguración de una vía férrea, ó bien el de la nueva prolongación de una de sus líneas, es siempre un fausto acontecimiento para la civilización, la riqueza, y hasta el bienestar material de los pueblos que recorre, y de los que con ella se enlazan.

La misma sociedad que tiene el noble orgullo de haber inaugurado en 28 de octubre de 1848 el primer trayecto de ferrocarril que se estableció en la península española, hecho que mas de una vez se ha puesto en el vido hasta en demostraciones oficiales, y á presencia de S. M.—tuvo ayer la grata satisfacción de asistir, acompañada de la primera autoridad civil de la provincia, de varias autoridades, representantes de otras sociedades y de la prensa periodística, y de otras muchas personas distinguidas, á la bendición del nuevo trayecto desde Arenys de Mar hasta Tordera; trayecto que dentro de algunos meses llegará á la riera de Santa Coloma de Farnés, punto designado para la unión ó empalme con la línea del ferrocarril de Granollers, y para marchar desde allí á Girona.

La línea que ayer recorrió la locomotora ocupa la extensión de setenta y seis kilómetros que es la distancia que media desde esta capital á Tordera; distancia de unas doce leguas que puede salvarse en cosa de nueve cuartos de hora, y menos de sesenta minutos cuando en estación mas oportuna se acuerde la salida diaria de trenes directos. El de honor, que ayer á las nueve y media de la mañana partió de Barcelona, era arrastrado por la locomotora llamada *Tordera*, nueva y hermosa máquina de gran fuerza y de ingenioso movimiento que salva con facilidad, asombrosa las curvas hasta en las pequeñas pendientes. Dicha máquina de un sistema desconocido en España es de las llamadas de Boque, salida de los talleres de Slawtgher Gruning y compañía de Bristol. Dirigida el esperto director mecánico de los talleres de la sociedad,

Es efectivamente cierto que el general conde de Lucena, en vez de aprobar, por sí, en uso de las altas facultades que se halla investido, las propuestas hechas por el jefe del cuerpo de vanguardia con motivo de los combates sostenidos contra los moros, remite dichas propuestas á que reciben la autorización competente.

La junta de beneficencia de Sanlúcar de Barrameda se ha ofrecido á recibir cien heridos de la guerra en su establecimiento de la Misericordia. Los profesores de dicha ciudad, casi en su totalidad, se han presentado voluntariamente á asistir en dicho hospital gratuitamente á los enfermos, y lo propio han hecho los cirujanos sangradores.

La misma junta indica que si el gobierno quisiera aumentar el número de los heridos que enviase á dicha ciudad, pudiera disponer de la aduana de Beasana ó del cuartel de Santiago, en cuyos edificios caben mas de mil camas. Para este caso se presta la citada junta á trabajar en la instalación del hospital ó hospitales que se formen, prometiéndose que el vecindario hará los colchones, sábanas y demás que se necesite.

D. José Charques ha presentado el día 4 en el gobierno civil de Alicante una caja de depósitos que contiene dos arrobas de hilas y 350 varas de vendas.

BARCELONA 11 DE DICIEMBRE. El acto solemne de la inauguración de una vía férrea, ó bien el de la nueva prolongación de una de sus líneas, es siempre un fausto acontecimiento para la civilización, la riqueza, y hasta el bienestar material de los pueblos que recorre, y de los que con ella se enlazan.

La misma sociedad que tiene el noble orgullo de haber inaugurado en 28 de octubre de 1848 el primer trayecto de ferrocarril que se estableció en la península española, hecho que mas de una vez se ha puesto en el vido hasta en demostraciones oficiales, y á presencia de S. M.—tuvo ayer la grata satisfacción de asistir, acompañada de la primera autoridad civil de la provincia, de varias autoridades, representantes de otras sociedades y de la prensa periodística, y de otras muchas personas distinguidas, á la bendición del nuevo trayecto desde Arenys de Mar hasta Tordera; trayecto que dentro de algunos meses llegará á la riera de Santa Coloma de Farnés, punto designado para la unión ó empalme con la línea del ferrocarril de Granollers, y para marchar desde allí á Girona.



Mr. Witho. Hasta llegar á la citada villa de Arenys el tren marchó en acelerada rapidéz. Desde este punto hasta el Tordera hizo diferentes altos, para que todas las personas invitadas pudieran reconocer, apreciándolos en todo su justo valor, los importantes y grandiosos trabajos que con animoso esfuerzo de arte y con enérgica actividad se han llevado á efecto en menos de veinte meses.

Bella y pintoresca es la vía que recorre el pasajero desde Barcelona hasta Arenys, disfrutando por un lado de la misma la vista de los hermosos pueblos de nuestra costa de Levante, y de la otra de un dilatado horizonte, pues que las olas del mar vienen á lamer de continuo el terreno arenisco en que están colocados los rails: los agradables paisajes, los frondosos valles y la vista de montañas y de otros pueblos no menos bellos que aquellos, cautivan de continuo la atención del mismo pasajero hasta llegar á las fértiles riberas del Tordera, desde las cuales divisa ya las erizadas crestas del Monseny y de vez en cuando las cumbres del Canigó, en los Pirineos. Para vencer las irregularidades y los accidentes del terreno han tenido que emplearse grandes esfuerzos, especialmente al pié de las escabrosas costas de San Pol y de Calella, en los que no parece sino que el arte se ha propuesto luchar con la naturaleza. Que lo ha hecho con preé y gloria atestiguala el túnel de San Pol que mide 240 metros, y los varios que existen hasta Calella, especialmente los de Cabra y Torreta que miden 503.

Los trabajos de la línea hacen honor al director facultativo de la misma don Joaquín Carreras. La decoración de la entrada á dichos túneles es sencilla, pero de muy buen gusto, siendo notable la que existe frente la citada villa de Calella, situada casi debajo del magnífico faro que acaba de construirse y que debe inaugurarse uno de estos días.

La obra magna, la empresa verdaderamente gigantesca, es el grandioso puente de hierro, con estribos de piedra, de más de doscientos metros de estension, y de once mil quintales de peso, colocado sobre el Tordera. Es trabajo completamente acabado, nuevo en su clase, y que escitó la atención y el aplauso de todas las personas inteligentes. Al pié del mismo, al igual que en las demás poblaciones del tránsito, había multitud de personas que saludaban al horozadas la llegada del tren, en cuya máquina engalanada con guirnalda de flores tremolaban varias banderas nacionales.

La bendición tuvo efecto delante de la estación llamada de Tordera, situada frente de esta villa, pero en la orilla opuesta del río y al pié de la carretera real de Francia. Verificóla con las formalidades que previene el Ritual el R. cura párroco de la propia villa, asistido de los de Malgrat, Calella y otros varios.

Terminada la religiosa ceremonia, á la cual asistió el señor alcalde de Tordera, en un bien decorado salon que se improvisó en un pequeño edificio ó parador de diligencias que se está levantando frente de la citada carretera, obsequióse á los convidados con un espléndido banquete servido con delicado y fino esmero por los señores Justo y Delcós, dueños del restaurant y confitería del Liceo.

Antes de que se sirvieran los postres, el Excmo. Sr. D. Ignacio Llasera, que presidía la mesa, se levantó á brindar el primero por S. M. la reina, asociada siempre á todas las empresas recomendables y útiles, por la sociedad del ferro carril, y sobre todo la junta directiva, felicitándola por el fausto suceso que pocos momentos antes acababa de solemnizarse. No fué esto el único de los brindis proferidos por el digno señor gobernador, alternándolos con los que sucesivamente pronunciaron los señores don Miguel Biada, como individuo de la referida junta directiva; don José Santa María, alcalde corregidor de esta ciudad; don Manuel Gibert, presidente de la propia junta; don Juan Tressera, el señor ingeniero don Carlos de Aguado, don Manuel Planas, presidente de la junta del ferro carril de Zaragoza; don Manuel Le-

rena, en representación del dol Centro; don Bernabé Espeso, en representación de la redacción del *Diario de Barcelona*; don Manuel Angelón; don N. Duran, médico; don Joaquín Carreras; Mr. Witho, y otros cuyos nombres no nos es fácil recordar en este momento.

Fueron objeto de dichos brindis el gobierno de S. M., las autoridades, la magistratura, la empresa, junta directiva y funcionarios de la misma. Hicieronse votos por su prosperidad y por los de otras sociedades, y pusieronse en evidencia nobles y patrióticos sentimientos, sobre todo cuando, no una sino repetidas veces, se hicieron votos por nuestro valiente ejército, por el triunfo de las armas españolas en Marsuecos, y por el general Echagüe, que ha derramado el primero su sangre en defensa del honor de nuestra patria. Hicose honrosa mención del señor don Miguel Biada, como el primer iniciador en Cataluña y en España de establecer el primer ferro carril, que fué el de Mataró, de los señores ingenieros y de otras personas que han prestado á la sociedad muchos y estimables servicios.

Un incidente tan galante como casual dió ocasion á que el señor Tressera, padre de la amable y bella esposa del Excmo. señor capitán general, cuya falta de asistencia á aquel acto fué debida á ocupaciones del servicio, pronunciara un sentido brindis. Al pasar la comision por el túnel de la Toneta, llamó la atención una fuente que existe en el centro del mismo, fuente que hasta ahora no había tenido nombre. Invitado el señor gobernador para que se lo pusiera, tuvo la feliz y oportuna ocurrencia de designar el de *Albina*, que es el de la digna esposa del Excmo. señor don Domingo Dulce. Una lápida de mármol recordará en lo sucesivo el nombre de dicha fuente y el de tan apreciable señora.

El señor de Llasera al asociarse á los votos que de común asentimiento se hacian en pro de objetos de alto interés para la prosperidad del país, se asoció á ellos mostrando impulsos del mejor celo, é hizo presente que mientras las vías férreas seguían prolongando sus líneas había dos grandes proyectos que eran objeto de privilegiada atención: el de ensanche y mejora del puerto de Barcelona cuyos planos hace dos dias acababa de remitir el gobierno de S. M., y el del ensanche de Barcelona cuyos planos tenía á la vista.

Un acto altamente plausible y honroso terminó la fiesta, por cuanto la Junta directiva del ferro carril ofreció un donativo de mil duros para las atenciones de la guerra, y entregó mil reales para los pobres de la villa de Tordera, ante la cual, pocos momentos antes, se había invocado la bendición del cielo para la nueva vía que desde hoy queda abierta á la explotación para el servicio del público.

Del *Diario de Barcelona*:

«Tenemos á la vista cartas del campamento de Ceuta en las cuales se nos pinta con vivísimos colores el entusiasmo de nuestro ejército y la gran confianza que tiene en su general en jefe. Cada vez que el conde de Lucena se presenta en el campamento obtiene una verdadera ovación, á pesar de lo poco que se presta á estos espectáculos su carácter severo. En una de las referidas cartas se nos dice: «El entusiasmo que inspira al soldado la presencia del general O'Donnell, es comparable solo con la que en tiempo de la guerra civil sentía por el general Espartero. Desde su llegada todo marcha con regularidad, todo es actividad, en todas partes se siente la influencia de su cabeza inteligente y de su voluntad de hierro. Está la confianza que en él tenemos que, con él al frente, ninguna empresa nos parece imposible, ninguna penalidad superior á nuestras fuerzas.»

Con satisfacción imponderable comunicamos al público tan halagüeñas noticias. El instinto del soldado, como que se manifiesta á impulsos de nobles sentimientos es siempre mas patriótico que las malas pasiones de los hombres de partido: por fortuna aquellos acechan por triunfar de estos, y no dudamos que así como el duque de

la Victoria le cupo la gloria de acabar con la guerra fratricida, al conde de Lucena le tocará la no menos gloriosa tarea de llevar á feliz término la guerra nacional.

La conducta de nuestros soldados es una lección elocuente para esos hombres sin rubor que despues de habernos empujado á la guerra malean la opinión pública, sembrando la desconfianza, y portándose como verdaderos traidores á la patria por espíritu de partido. A nosotros, si bien nos disgusta y nos irrita tan desleal conducta, á la verdad no nos admira; al declararse la guerra previmos ya lo que se podía esperar de los *brabucones de ayer*, de los que todo lo encontraban llano y factible antes de romperse las negociaciones y que ahora abultan sin medida las dificultades y los peligros.

Por nuestra parte, ahora mas que nunca nos felicitamos por nuestra conducta, y sobre todo de la actitud digna y patriótica del pueblo catalán, deseoso de la paz mientras duraron las negociaciones, indiferente á las escitaciones del patriotismo falso é interesado de ciertas gentes; mas hoy que las tropas españolas cruzan sus bayonetas con el acero enemigo entusiasta y dispuesto á todos los sacrificios. Esto cuando menos prueba que no hemos llegado á la degradación moral de los que nos consideraban indignos de vivir dentro de la ley civil de los pueblos cultos.

Ceuta 29 de noviembre de 1859.

Desde la fecha de mi última nada ha ocurrido en nuestro campamento: ayer llegó la division Prim, y siguió al Serrallo: el general en jefe tiene establecido su cuartel general en la línea llamada el Otero, donde luce la magnífica tienda de campaña que ocupa: de noche forma el campo la vista mas pintoresca que pueda verse; es una verdadera poblacion la que hay formada con las tiendas de campaña.

Un ejército respetabilísimo ocupa el campamento: sobran viveres de todas clases, y llegan vapores con mas: los muelles están llenos de harina y otros artículos: arden ya los hornos de campaña servidos por la compañía de obreros de la administración militar, los cuales fabrican en 24 horas sobre 40,000 raciones: hay una animación inmensa: han llegado 500 acémilas.

Son las dos de la tarde, y llegan ocho vapores con tropas procedentes de Cadix, con las cuales se han aumentado estas fuerzas en número considerable: se oye fuego de cañón hacia la parte de Tánger: se cree que mañana se empezará una gran accion: están pobladas de moros todas las crestas y alturas de Sierra Bullones, y se divisan tiendas de campaña: se va el correo de España, y no puedo ser mas largo.

En la mañana del 30 la bahía de Málaga presentaba un aspecto tan nuevo como imponente. Diez y ocho buques de vapor, tanto de guerra como de los fletados por el gobierno, desplegaban al viento la bandera española.

Se ha mandado colocar en la bandera del batallón de cazadores de Alcántara la corbata de la orden de San Fernando, por su brillante comportamiento en el combate del 25.

En Algeciras se habla de un cadete recién hecho alférez, que con un revolver y en lucha personal con tres moros, dió muerte á los tres, saliendo herido en un muslo y en el cuello. Se dice que le han ascendido en el campo de batalla. Un sargento, despues de haber luchado con varios moros y dádoles muerte, se empeñó en coger vivo á uno que iba á caballo, y que parecia jefe; se fué á él, y tirándole de una pierna lo desmontó de la cabalgadura, no sin que recibiese muchas heridas en el brazo con que trataba de evitar los golpes, en tanto que con el otro arrastraba su presa. Un corneta de poca edad era conducido al hombre por un moro, que lo juzgó sin duda inofensivo por ser muchacho; pero este, cabalgando sobre el hijo del Profeta, degolló con una navaja á su raptor, y salvose milagrosamente.

—Ya hemos dicho que los distinguidos y valientes oficiales hermanos Labastida murieron los dos en la jornada del 25, Pocas desgracias pueden compararse á la gran desgracia de su afligida madre, la señora de Campuzano, á quien no quedaban para su consuelo mas que esos dos hijos queridos, despues de haber perdido otros cinco, y apenas hace ocho meses á su esposo, el general Labastida.

—Respecto á la ferocidad de los africanos, se cuenta que habiendo tenido que pesar por cima de unos cuantos que parecian cadáveres, varios de nuestros artilleros, unode aquellos que se hallaba horriblemente mutilado, no pudiendo levantarse, cogió á uno de nuestros soldados por las piernas, logrando derribarlo, en tanto que otro, que tambien parecia muerto, se le acercó y arrancó un carrillo de un hocado. Advertido del caso otro artillero, puso fin á la vida de ambos moros. Se cuenta tambien que de once que se cogieron en uno de los combates, no sabemos si el del 25, ocho de ellos se suicidaron.

—La única música que tienen los moros se reduce á un tambor y una especie de gaita, cuyo sonido, acompañado de los salvajes alaridos que aquellos bárbaros dan al acometer, es de un efecto insoportable. Sabido es que los riffeños hablan algo el castellano, con motivo de su frecuente trato con nuestras plazas. Cuando acometen, suelen gritar: *¡cortar cabezas á perros!*

Sección extranjera.

Paris 6 de diciembre.

El congreso sigue siendo el tema principal de todas las conversaciones políticas. Segun noticias recibidas de Londres esta mañana, lord Russell no representará á la Inglaterra en el próximo Congreso, así como tampoco el Austria enviará á su ministro de Negocios extranjeros á la reunion de los diplomáticos europeos. Ahora falta saber si no asistiendo los principales ministros de las grandes potencias, puede considerarse como definitivo el nombramiento del príncipe Gortschakoff.

Dicen tambien de Londres que el Papa se negará á enviar un representante al Congreso.

Según asegurándose que el conde de Cavour representará al Piemonte. Por esto tal vez al cardenal Antonelli se niega á venir á Paris.

Se asegura que la duquesa regente de Parma está preparando una memoria que quiere dirigir al congreso, memoria en la que se reivindicarán con energía los derechos del príncipe Roberto su hijo. Por mi parte, no pongo en duda la insistencia de la duquesa; hace ya tiempo que son tradicionales en las damas de dicha familia el valor y la tenacidad; pero dudo que los habitantes del ducado de Parma cedan á este extremo: recursos que no son suyos.

Digan cuanto quieran los periódicos hostiles á la independencia de la Italia, quedan allanadas las dificultades á que dió origen el nombramiento del Buoncompagni. Este hombre ha sido aceptado en todas partes en calidad de gobernador general de la Italia central. El señor Ricasoli estaba de salir de Turin, y podrá manifestar á Florencia impresiones que, no dudo, proporcionarán una esquelenta acogida al representante del Rey Victor Manuel.

Ayer, despues del Consejo de ministros que se celebró en las Tullerías, el Emperador tuvo una larga conferencia con el general Consin de Montauban, el vice-almirante Guérin y Mr. de Montigny. Dice que cuando antes van á partir el estado mayor de la expedición.

El inexacto que el general de Montauban le hayan conferido facultades para conceder grados hasta el de coronel. Semerjantes facultades nunca se han conferido á general alguno de nuestro ejército. En Crimea esta prerogativa solo se hizo estensiva hasta el grado de comandante, y aun sometiéndolo á la ratificación del Emperador. Creo que las facultades concedidas á Mr. Montauban no van mas allá.

Durante los pocos dias que le quedan de permanencia en Paris, el general en jefe de nuestra expedición de la China trata de adquirir todas las noticias que puedan facilitarle la gran comision que se le ha conferido. Así es que



ayer, tuvo una larga conferencia con el superior de las misiones extranjeras, que ha residido mucho tiempo en la China.

Marsella 7 de diciembre.

Por el telegrafo tiene V. ya noticia del nuevo atentado político que en poco ha estado que no diera margen a una revolución en Sicilia, o al menos parecía dirigido a este fin.

El comendador Maniscalco, antiguo oficial apolítico y íntimo amigo del general Filangieri, había sido en 1849, después de la sumisión de la Sicilia, el hombre de confianza, el brazo derecho de este general. Nombrado gobernador de la isla, había elegido a Maniscalco para prefecto de policía, y posteriormente cuando a consecuencia de la muerte de Fernando II fue nombrado presidente del Consejo de ministros, el general Filangieri se apresuró a poner nuevamente al frente de los negocios en Sicilia a su antiguo confidente con el título de director general de policía de la isla. En los periódicos piamonteses y en algunos franceses se han publicado violentas acusaciones contra este funcionario del que se ha dicho que por medio de los mas inauditos rigores exasperaba al país.

No me gusta hablar de lo que no se exactamente, pero si debo decir que la moderación natural de Filangieri parece que no concuerda con las acusaciones dirigidas contra el representante de su política personal, y toda vez que ni uno ni otro pertenecían a la antigua camarilla. Pero uno y otro igualmente se esforzaban en impedir las manifestaciones piamontesas, y Maniscalco en particular se había pronunciado completamente contra todo lo que en su concepto hubiera podido abrir de nuevo la puerta a una intervención inglesa, apoyo obligado de todas las tentativas de insurrección de este país contra Nápoles.

Sea de ello lo que quiera el comendador Maniscalco acaba de llegar el 27 de noviembre a la puerta de la Catedral de Palermo, cuando apenas bajaba del coche y ofrecido el brazo a su señora, fue herido de una violenta puñalada en los riñones. La fuerza del golpe estuvo en poco que le derribara: su joven esposa le sostuvo; pero Maniscalco tuvo en seguida el valor suficiente para arrancar el arma de la herida, y arrojarla en persecución del asesino; mas a pesar de los dos criados que le acompañaban, no pudo alcanzarle y cayó luego estenuado por este esfuerzo.

Dicese que el asesino iba bien vestido, y que llevaba cadena de oro en el chaleco. Esperabase que estallaría un motin, pero los agitadores fueron presos en seguida y no se alteró la tranquilidad.

Tales el resumen de las cartas que ayer tarde llegaron de Sicilia.

Por lo que toca a Nápoles, el rey no había aun adoptado medida alguna importante, y consultaba a todos los personajes de consideración con una deferencia que su padre no había tenido jamás. Es necesario reconocer que sus intenciones son mas conciliadoras que las de Fernando II; pero el temor de verse absorbido por el Piamonte es lo que mas le preocupa. Dice que quiere tener una política propia, una política que no sea francesa y mucho menos piamontesa; repite a cada momento que quiere para su pueblo una vida propia una fisonomía italiana, pero distinta.

Desgraciadamente el reino de Nápoles que tenía muy buenas leyes civiles vea que no se ponian en práctica; y la Sicilia se encontraba casi en el abandono pasando a ser una especie de Irlanda mas pobre que la verdadera, demasiado pasivamente subordinada a la Administración napolitana y herida en su orgullo que fue siempre esquivo. Hay pues muchos abusos, muchas miserias que reparar para hacer de este hermoso reino unido lo que debería ser una de las naciones mas ricas y prósperas del mundo.

Se aguarda en Nápoles a Mr. Paulino Talabot, procedente de Viena y Trieste. Con los fondos de la casa Rothschild viene a activar los trabajos del camino de hierro

de Nápoles al golfo de Trento, que será el complemento de la grande arteria central de Italia. Hay en proyecto otras obras; en una palabra, se quiere dotar a la Sicilia de buenos caminos, pero esto, se hará bastante pronto y con bastante inteligencia para prevenir una revolución que el ejemplo de la alta Italia puede determinar, aunque el ejército sea numeroso y el pueblo naturalmente dócil?

## Seccion comercial.

HABANA 12 DE NOVIEMBRE.

ARTICULOS DE IMPORTACION.

Estos, generalmente hablando, han tomado cierto valor ventajoso a favor de los tonedores comparativamente a las operaciones efectuadas en el mes que daba nuestra última revista; ciertos renglones, gozan de mas valor, por la escasez que se ha notado últimamente, los cuales se observarán en la nota que precede, facilitándose mucho mas las operaciones, cada dia mediante el movimiento activo que se empieza a notar siempre en esta época del año; la mas confianza que reina y el mercado monetario mas boyante.

**Aceto de olivo.**—Escaso y los precios han tenido una subida notable desde nuestra última revista. Se han vendido 1,200 botijas a 26 1/2 y 6,000 a 27 reales todo en almacén; y 2,150 por «Inés» de Mallorca a 26 1/2 rs. arroba. Importado desde 1.º de enero a 31 de octubre: 1859, 473,017 botijas, 1858, 520,552 id.; 1857, 240,702 id.; 1856, 509,595.

**Aceto de Almendra.**—La única venta, consiste en 50 cajas latas por «Inés» de Mallorca a 26 1/2 reales lata.

**Aguardiente de uva.**—Notamos ventas de 200 garrafones mita y mita por «Olimpia» de Barcelona a 15 y 550 id. por «Inés» de Mallorca a mismo precio.

**Ajos.**—Muy abundantes y los precios de baja: venta de 12,000 mancuernas por «Olimpia» de Barcelona a ps. 21 quintales, 12,000 id. por el mismo buque a 1 1/2 reales una, 6 serones por «Elvira» de Cádiz a 4 rs., y 1,600 mancuernas por «Inés» de Mallorca a 2 y 3 1/2 reales mancuernas.

**Almendras.**—La única venta ha sido de 502 cajas almendras por «Inés» de Mallorca a ps. 12 1/2 el quintal.

**Aceitunas.**—Abundante venta de 40 cajas por «Olimpia» de Barcelona a 12 rs. una, 14 cajas pomos por el mismo buque a 26 rs. una, 3,700 cuñetes por «Eloisa» de Cádiz a 10 rs., 700 id. a 11 rs., 200 cuñetes negros por «Olimpia» a 12 1/2 reales, 7 cajas pomos por id. a 26 rs. caja y 50 cuñetes por «Josefa» de Barcelona a 11 1/2 rs. cuñete.

**Alcaparras.**—Una venta de 160 cajas por «Inés» de Mallorca a 6 rs. caja.

**Alpiste.**—Se sostiene el precio: 27 sacos a la vela por «Pepe» de Cádiz a ps. 6 y 74 sacos de almacén repartidos a ps. 5 1/2 quintal.

**Aroz.**—Hay una regular existencia en primeras manos del Norte, lo que hará quizás declinar algo este grano sin embargo que el de Valencia y todas las demás clases, sin distinción, están muy escasos y solicitados. Del de Valencia se han vendido 742 sacos por «Manuelita» de Barcelona a 14 1/2, 650 sacos venidos de Cuba, dicen a 14 1/4, 900 sacos por «Josefa» de Barcelona a 14 y 100 a 14 1/2 rs. arroba. La importación desde 1.º de enero a 31 de octubre arroja el siguiente resultado: España, 1858, 85,470 qq.; 1859, 52,416 id. 1857, 2,027; India, 1859, 95,095; 1858, 98,749 id.; 1857, 104,146 id.; Estados-Unidos, 1859, 52,124 qq.; 1858, 65,105 id.; 1857, 66,957 id.—Total, 1859, 181,689 qq.; 1858, 216,270 id.; 1857, 223,120 id.

**Bacalao.**—Última venta del de Terranova ps. 5 y del de Noruega a ps. 7 el quintal. El mercado esta abastecido.

**Cañas.**—Se han vendido 5 pipas por «Olimpia» de Barcelona a 10 rs. y 6 barriles a 7 1/2 galon, 56 cajas a 23 reales cajas y 5 pipas traídas por «Josefa» de Barcelona a 10 rs. galon.

**Cacao.**—Las pocas ventas efectuadas en almacén han sido a precios reservados.

**Cueros.**—Los del Seno Mejicano valen ps. 4 a ps. 4 1/2 uno.

**Ciruelas.**—Ventas de 200 cajas por «Fortuna» de Málaga a 16 rs. y 25 cajas por «Beren-

guer» de Cádiz a 17 rs. caja.

**Cominos.**—Notamos ventas de 15 sacos por «Venus» de Cádiz a ps. 24 quintal.

**Chorizos.**—Única venta 16 cajas latas de dos docenas por «Elvira» de Cádiz a 17 rs. lata.

**Conservas alimenticias.**—Ventas de 20 cajas por «Dos Amigos» de la Coruña a ps. 12 1/2 docena, 2 cajas latas, calamares a ps. 16 1/2 docena, 20 cajas conservas alimenticias por «Pera» de la Coruña a ps. 12 docena, 10 cajas por «Olimpia» de Barcelona a 4 rs. lata y 10 cajones turrón de Alicante a 7 rs. id.

**Cebollas.**—Solicitado: a precio reservado se vendieron 400 qq. por «Dos Amigos» de la Coruña y 600 quintales tambien de la Coruña por «Teresa» 600 qq. por «Pera» de la Coruña a ps. 3 quintal y 300 qq. por «Isabel» a 23 rs. quintal.

**Frutas.**—Se han vendido 48 cajas uvas en pomos, 24 cajas frutas en botellas y 60 cajas en latas por «Fortuna» de Málaga a ps. 10, 30 cajas por «Olimpia» a ps. 10 1/2 y 30 cajas uva en pomos por «Berenguer» de Cádiz a ps. 10: 50 cajas frutas Arrufat por «Josefa» de Barcelona a ps. 10 3/4; 100 cajas en almivar y 50 idem estraidas por «Inés» de Mallorca a ps. 4 y ps. 3 y 100 cajas Arrufat de Barcelona por «Josefa» a ps. 10 1/2.

**Fideos.**—Escasean y los precios en alza: ventas de 3,284 cajas de varias marcas por «Eloisa» de Cádiz a ps. 12, 890 cajas marca Gaditana por el mismo buque a ps. 12, 860 por «Venus» de Cádiz a ps. 13, y 400 cajas por «Jesus Maria» de Bilbao a precio reservado.

**Garbanzos.**—Muy escasos y solicitados: ventas de 150 sacos por «Fortuna» de Málaga a 18 reales, 253 sacos de garbanzos chicos por «Eloisa» de Cádiz a 16, 50 sacos por «Berenguer» de Cádiz a 16 rs., 20 sacos por el mismo buque a 19 rs., 110 sacos garbanzos gordos por «Venus» de Cádiz a 21 rs., 70 sacos por «Inés» y 185 sacos gordos por «Josefa» a 20 rs. arroba.

**Harinas.**—Las únicas ventas desde nuestra última han sido: 2,000 barriles por la «Luisa» de Santander a 14 ps. barril con 1 a 5 meses plazo, 1,500 barriles por «Triunfante» de Santander a ps. 10 1/2, 500 barriles a precio reservado y 2,845 barriles por «Isabel» a ps. 11 1/8 de 1 a 3 meses y 2 por 100 descuento y 300 barriles de Santander almacenados en Regla a ps. 10 3/4 el barril.

Quedan por vender en primeras manos 29,700 barriles, de los cuales hay algunos que están en muy mal estado. Últimamente han escaseado las entradas y esto ha animado algo al mercado, aunque no tanto como se debía esperar.

La importación por este puerto desde 1.º de octubre comparada con la de los años anteriores del modo siguiente:

Año 1859: España, 171,196 barriles: Estados-Unidos, 747; total, 171,943.—1858, España, 176,875; Estados-Unidos 2,748; total, 179,323.—1857: España, 148,379; Estados-Unidos, 20,668; total, 169,247.—1856: España, 129,143; Estados-Unidos, 3,185; total, 132,328.

**Higos.**—Ventas de 200 cajas por «Fortuna» de Málaga a 12 rs., 400 cajas de Lepo por «Venus» de Mallorca a 19 rs.

**Jamones.**—Muy escasos y solicitados: de los de Galicia 600 por «Berenguer» de Cádiz se vendieron a precio reservado.

**Jabon.**—Solicitado: ventas de 390 cajas del de Mallorca recibidas de Matanzas a ps. 8 1/2 el quintal y 500 cajas por «Inés» de Mallorca a ps. 8 5/8 quintal.

**Licores.**—Ventas de 142 cajas anisado y 219 id. seco de Mallorca de almacén a 16 1/2 reales, 441 cajas y 291 id. seco de Barcelona a 15 1/2 rs. caja, 100 id. por «Inés» de Mallorca a 12 rs. una y 100 cajas marrasquino por el mismo buque a 20 rs. una.

**Pimenton.**—Está mas abundante. Ventas de 14 sacos por «Eloisa» de Cádiz a ps. 21, 73 sacos regular calidad por «Berenguer» de Cádiz a ps. 19, 33 sacos por el mismo buque a ps. 20 1/2 y 21 sacos por «Venus» de Cádiz a ps. 21 quintal.

**Papas.**—Solicitadas: 200 cajas por «Fortuna» de Málaga se enagaron a 23 rs. una.

**Papel.**—Notamos ventas de 40 bales medio floretes por «Fortuna» de Málaga a 16 1/2 rs.

Por lo que va sin firma,

P. J. GELABERT Y POL.

## PALMA.

SUSCRIPCION voluntaria abierta por el M. I. Ayuntamiento constitucional de esta ciudad con motivo de la guerra declarada al Imperio de Marruecos.

(Continuacion.)

	Rs. vn.
Suma anterior.....	9032
José Juan.....	40
Jaime Salas.....	40
Varios particulares del cuartel 15.....	114
Doña Juana Perelló.....	4
Francisca Carbonell.....	2
D. José Torres.....	2
D. Miguel Torres.....	21
D. José Fuster.....	4
Mariano Enrrich.....	21
Vicente Llorens.....	8
D. Jaime Aguiló.....	19
Sres. Amigó, hermanos.....	4
Cayetano Fuster.....	9
D. Luis Aguiló.....	19
D. Pablo Taronji.....	8
D. José Aguiló.....	1
D. Bernardo Aguiló.....	10
D. Gabriel Forteza.....	4
D. Lorenzo Meliá.....	2
D. José Banzá.....	2
D. Gabriel Castañer.....	4
Antonio Arbos.....	4
Gabriel Pujol.....	4
Magdalena Capó.....	1
D. Jaime Bennaser.....	4
Bartolomé Carrió.....	2
Bartolomé Aguiló.....	4
Miguel Bauzá.....	4
Maria Forteza.....	5
Catalina Planas.....	2
	9400

Noticia de los cadáveres conducidos al cementerio en el día de ayer.

Casados 1 Viudos 2 Solteros 1 Niños 1  
Casadas 2 Viudas 2 Solteras 1 Niñas 1

Por lo anterior,

P. J. GELABERT Y POL.

## CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.

SANTA CRISTINA, VIRGEN.

## AVISOS OFICIALES.

### SOCIEDAD DEL ALUMBRADO DE GAS DE PALMA DE MALLORCA.

La junta de gobierno con arreglo al art. 13 de los Estatutos, ha acordado convocar la junta general extraordinaria para el día 17 del corriente a las cuatro y media de la tarde en las oficinas de la sociedad, al objeto de presentar al examen y consideración de los señores accionistas, si se debe pedir autorización al gobierno para disminuir el capital social de la compañía.—Palma 13 de diciembre de 1859.—P. A. de la J. de G.—J. Fiol, secretario.

## NAVEGACION

### EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 12.  
De Villanueva en 2 dias javeque segunda Dolores, de 100 ton., pat. José Coll; con 11 mar.; un pasajero y vino.

Día 13.

De Cartagena en 6 dias polacra goleta Concepcion, de 102 ton., pat. Monserrate Roca, con 4 marineros, 3 pas.; habas y batatas.

De Barcelona en 18 horas vapor de guerra español Liners, al mando de teniente de navio don Calisto de Heras, con 75 individuos de tripulacion y 49 transportes.

De Adra en 12 dias laud San Antonio, de 29 toneladas, pat. Miguel Moll, con 5 mar. y batatas.

### IDEM DESPACHADAS.

Día 12.

Para Ibiza y Valencia vapor Rey don Jaime I. de 278 ton., cap. don Gabriel Medinas, con 19 marineros, 32 pasajeros, baliya y efectos.



# SECCION DE ANUNCIOS.

## CRÓNICAS de la GUERRA DE AFRICA

por  
**D. Emilio Castelar,**

D. F. DE PAULA CAÑALEJAS, D. G. CRUZADA VILLAAMIL y D. MIGUEL MORAYTA.  
Edición de lujo, ilustrada con profusión de láminas, por D. JOSÉ VALLEJO, y estampadas en el Establecimiento Litográfico de D. JULIO DONON.

### CONDICIONES DE LA SUSCRIPCION.

- 1.ª Esta obra se publicará por números de ocho páginas, del tamaño del prospecto, papel vitela, clara y esmeradísima impresión, una lámina suelta litografiada, del tamaño de la obra, en riquísimo papel-pasta.
  - 2.ª Se reportarán al mes ocho números, sin periodo fijo, y según lo exijan y permitan los acontecimientos de la guerra, o sean 64 páginas y 8 láminas sueltas del tamaño de la obra.
  - 3.ª Si, como es fácil, los hechos de la guerra lo exigiesen, daremos al mes alguna que otra lámina mas de las 8 prometidas; y a pesar de los mayores desembolsos y sacrificios que esto originará a la empresa, solo pagarán los suscritores un real por cada lámina de exeso.
  - 4.ª El precio de la suscripción será el de 16 rs. al mes, tanto en Madrid como en Provincias, franco de porte, pagados por meses adelantados.
  - 5.ª El precio de la suscripción, estampadas las láminas en papel de China, será el de 24 rs. mensuales; lo mismo en Madrid que en Provincias: las láminas sueltas de esta misma clase, a 4 reales cada una.
- Se suscribe en la imprenta de Gelabert, Pasad en Quint, número 74.

### Economía.—Nueva invención.

## SUBSTANCIA DE CAFÉ CONCENTRADO

CON PRIVILEGIO EXCLUSIVO DE S. M.

No mas inconvenientes para los aficionados a tomar Café, pues los que constantemente se presentan en general y con particularidad a los viajeros por mar y tierra para conseguir esta bebida así recreativa como alimenticia; desaparecieron con mi nueva y justamente celebrada **substancia de café concentrado**.

Esta substancia en liquido tiene virtudes desconocidas, que por ningún concepto se le pueden encontrar al café común; tanto por las exageraciones que se cometen en su elaboración, cuanto la falta de inteligencia en su marcha, que en vez de mejorarlo destruyen completamente sus propiedades, adulterando su sabor y aroma, que es totalmente distinto al que en sí tiene el verdadero café hecho en regla: (y convenido sin ninguna duda que los verdaderos aficionados se convencerán de estas observaciones al probar el que ofrezco), solo me resta manifestarles que 10 años de constantes trabajos y desvelos gastados día por día en su elaboración; me han puesto en el caso de analizar escrupulosamente sus excelentes propiedades que son: no irrita ni ataca los nervios como generalmente sucede con el común; destruye el flato como está probado en esta capital; (a pesar del poco tiempo que está en circulación) desvanece el dolor de cabeza; hace desaparecer el eructo de la comida como también la melancolía y proporciona una fácil y escelente digestión, conservando en el paladar por mucho rato un gusto especial.

Se expende en frascos cómodos que el viajero pueda llevar en su bolsillo al reducido precio de:  
Frasco de 1.ª clase para 17 tazas. 17 rs.  
Id. de 2.ª id. para 17 id. 12 rs.  
Los bay de doble cabida tanto de 1.ª como de 2.ª clase. 16 rs. 1.ª clase y 3 rs. 2.ª id.

### MODO DE USARLO.

Medio cucharadita de la substancia vertida en una taza de agua bien caliente se obtiene un café superior. Se puede mezclar leche como generalmente se hace.  
Se expende calle de los Huertos número 16.



## VIDRIOS PLANOS.

Los hay de todas dimensiones en la plaza de Cort, n.º 54.

El dueño del establecimiento, agradecido al público mallorquín, ofrece desde hoy una notable rebaja en dichos vidrios, tanto en los lisos como en los florados y en los de colores, advirtiéndole que a más de la notable rebaja, a los que tomen por valor de cien reales se les concederá una bonificación de un 6 por 100 siempre que efectúen los pagos al contado de las compras. Igualmente quedan concedidas en las canchales y canchales de vajadela y zinc, bajo las mismas condiciones.

## POMADA DE RENAUD GERMAIN

REGENERADORA DEL PELO.

Su uso detiene la caída del pelo, le hace crecer con rápidos progresos, aumenta su número, porque su aplicación lo vivifica, lo anima y le da vigor. En cualquiera parte que haya habido señales de crecer el pelo aunque haya pasado mucho tiempo vuelve a nacer y se regenera por mas que su descomposición haya quedado amortiguada.  
Único depósito en esta ciudad, en la peluquería de Casasnovas, plaza de las Copias, núm. 40.  
Precio: 12 reales frasco.

### El Porvenir de las familias.

Debiendo remitirse por caducados, a la dirección general el día 31 del presente mes, todos los recibos pertenecientes a la anualidad de 1859 que no hayan sido cobrados; se advierte a los señores suscritores que aun tengan en descubierto dicha anualidad, a fin de que pasen a retirarlos de esta sub-dirección principal, situada en la calle de doña Mira, número 5, donde obtendrán hasta el día 30 del corriente. Palma 2 de diciembre de 1859.—El inspector sub-director principal—Antonio Martínez Felices.

## BELLAS ARTES.

Grande exposicion de objetos artísticos en mármoles, alabastro, y diferentes piedras.

El señor don Luis Delio Sbarba, en compañía, fabricante italiano en la ciudad de Florencia, que se halla de paso en esta, ofrece a este ilustrado público un rico y variado surtido de vasos etruscos, góticos, berulanos, y pompey, jarrones, candelabros, mesos, veladores, adornos de todas clases y figuras o pequeñas estatuas; copias escelentes de las mejores esculturas que adornan los museos y palacios de Europa. Las personas de buen gusto y los aficionados a bellas artes que deseen obtener dichos objetos, los podrán adquirir con la mayor comodidad y baratura en la calle del Pasad en Quint, número 67.

## Turron.

El acreditado Francisco Garcia acaba de llegar a esta capital y como de costumbre trae un buen surtido de turron de Jijena de superior calidad, fuerte y flojo en barras y cajas como jamón de yema, almibar y otras clases igualmente en barras y cajas de cuatro onzas, media libra, una libra hasta arroba. Peladillas blancas y rizadas.

Puntos de despacho.—Frente San Nicolas y plaza de las Copias en el zaguan de don Gerónimo Forteza.

SIEMPRE QUE LA POSTURA SEA ADMISIBLE se rematarán el viernes 16 del actual a las cuatro de la tarde en el muelle de esta ciudad los efectos siguientes: 1. mayor canchaja nueva, 2. sobre, juanetes, 2. foges de bote, 3. brújulas, 1. bombillo de cobre, 2. defensas de patente, 3. salvavidas, 2. restos de cáñamo nuevo, varios matoncitos para bote, 1. ancla sepo de hierro de unos 18 quintales, otra sin sepo de unos 15 quintales.

NODRIZA.—Una mujer de 20 años y la leche de 3 dias desea encontrar criatura para lactar tanto en su casa como en la de los padres del infante. Darán razon en la Sinia d'en Gal.

EN LA MANZANA 180, NUMERO 33, cuesta de Ambros, casa zaguan, hay un segundo piso para alquilar.

## AL PUBLICO

Desde el jueves próximo a la puerta del muelle habrá dos carruages galeras de Manuel Boner, alias Prim, que harán sus viajes, la una a levante hasta con Coscoy, y la otra a poniente hasta el llano del castillo de Bellver.

SE NECESITA UNA CRIADA QUE SEPA guisar para servir a una señora sola. En la manzana 188, núm. 13, piso 3.º, sobre la habita- cion del señor Carlos, darán razon los que comparezcan.

VENTA.—Se vende un carrico y un caballo con todos sus arreos; el caballo tiene cinco años y unos siete palmos de alto. Darán razon en la calle de San Miguel, casa del guarnicionero, 61.

## CALENDARIO

Y ALMANAQUE RELIGIOSO, INSTRUCTIVO, CRONOLÓGICO, HISTÓRICO, PRO- FÉTICO, ASTRONÓMICO, POPULAR Y DE ECONOMIA PARA LAS

### ISLAS BALEARES

MALLORCA MENORCA E IBIZA

correspondiente al año bisesto de

1860

dispuesto con arreglo al meridiano de Palma y a los datos publicitos en la Gaceta de Madrid por el gobierno de S. M., aumentado considerablemente, y adornado con

18 GRABADOS.

Este calendario ademas de todo cuanto contienen los de su clase, publica una relacion de des fiestas civiles y religiosas que se celebran en la provincia, una noticia histórica de Mallorca, Menorca e Ibiza, ilustrada con grabados que representan la vista de Palma, Mahon y ciudad de Ibiza, varias bodas y esplicaciones del sistema métrico decimal, el número de almas de los pueblos de la provincia, segun el último censo de poblacion, remedios para curar los salivaciones; para tener los pies calientes cuando se viaja, remedio contra el mareo, contra las grietas de los pies, contra la coqueluche, contra la disenteria, modo de conservar los huevos, pulvos contra ratas y gatos, conservación de las manzanas, aceite para el pelo, para que las gallinas pongan en invierno, contra el fuerte dolor de muelas, remedio contra las tercianas, tinta color de violeta, lacre rojo, nueva legia para hacer la colada, etc., etc., formando un cuaderno de 40 páginas.

Se vende en la imprenta de Gelabert, a un sueldo.

PALMA:

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable

Por el Editor  
P. J. Gelabert